

Гарантийный талон

Изделие	Серийный номер	Дата продажи
Приемно-процессорный модуль		
Брелок дистанционного управления		
Брелок дистанционного управления		

Срок гарантийного обслуживания – 12 месяцев.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Для изделий, указанных в настоящем гарантийном талоне, представляется гарантия на следующих условиях:

1. Гарантийный срок составляет 12 месяцев от даты продажи изделия. При наличии гарантийного талона ремонт или замена дефектных компонентов производится бесплатно.
2. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта.
3. Гарантия не распространяется на элементы питания, плавкие предохранители, корпусные части изделия и другие, изнашивающиеся в процессе эксплуатации компоненты.
4. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, а также затрат, связанных с переездами или транспортировкой изделия для ремонта.
5. Если фирма-изготовитель не в состоянии устранить неисправность в течение 2-х календарных недель, она обязуется поменять неисправный блок на новый, при наличии упаковочной коробки без повреждений.
6. Гарантийные обязательства перед владельцем изделия аннулируются, и данное изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания, если:
 - ♦ обслуживание, ремонт, модернизация изделия было осуществлено организацией или лицами, не имеющими соответствующих полномочий;
 - ♦ на какой-либо части изделия обнаружены механические повреждения, а также следы каких-либо активных сред.
 - ♦ повреждение вызвано электрическим напряжением, превышающим нормы фирмы-производителя, небрежным обращением, несчастным случаем и т.п.;
 - ♦ владелец изделия не выполняет условий настоящих гарантийных обязательств.

Дата продажи ____ / ____ / _____

Подпись продавца _____

М. П.

С условиями настоящего гарантийного талона ознакомлен:

(подпись клиента)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы	2
Брелок дистанционного управления	2
Постановка на охрану	3
Режим охраны	3
Снятие с охраны	4
Защита от насильственного угона	4
Регулировка чувствительности датчика удара	5
Дополнительный канал	5
Служебный режим	6
Ввод персонального кода	6
Обучение системы кодам брелоков	6
Программирование функций	6
Таблица программируемых функций	7

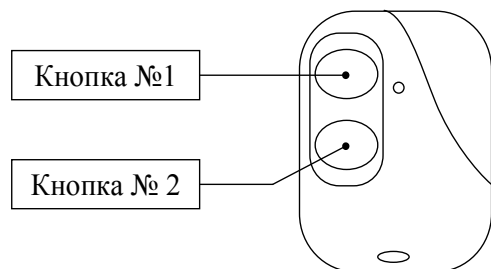
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики	8
Общие требования по установке	8
Назначение выводов разъемов	9
Подключение охранной системы	10
Подключение центрального замка	11
Гарантийные обязательства	12

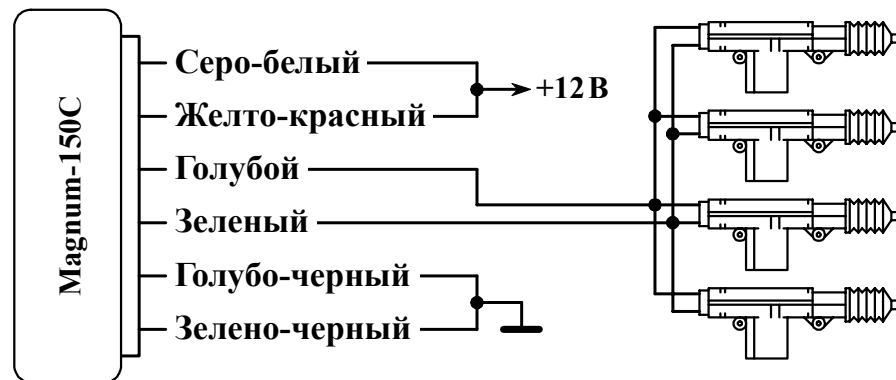
Основные функции системы

- ✦ Два двухкнопочных программируемых брелока
- ✦ Динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Дистанционная регулировка чувствительности датчика удара
- ✦ Автоматическая корректировка чувствительности датчика удара
- ✦ Защита от насильственного угона с двумя способами активации
- ✦ Программируемый трехзначный персональный код
- ✦ Служебный режим
- ✦ Режим «Поиск»
- ✦ Режим «Паника»
- ✦ Бесшумная постановка и снятие с охраны
- ✦ Автоматическая повторная постановка на охрану
- ✦ Задержка включения охраны
- ✦ Многозоновая охрана
 - предупреждающая зона датчика удара
 - основная зона датчика удара
 - защита капота и багажника
 - защита дверей автомобиля
 - контроль замка зажигания
 - контроль питания бортовой сети автомобиля
- ✦ Диагностика и обход неисправных зон охраны
- ✦ Отключение зон охраны с брелока
- ✦ Память на срабатывания системы за весь период охраны
- ✦ Многофункциональный светодиодный индикатор
- ✦ Универсальный дополнительный канал
- ✦ Встроенная блокировка двигателя
- ✦ Удобная система программирования
- ✦ Энергонезависимая память

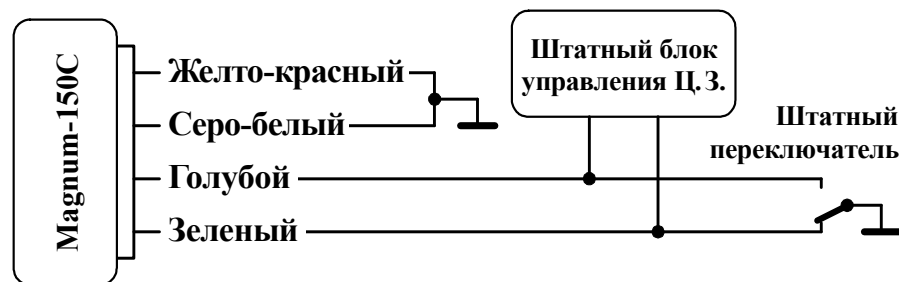
Брелок дистанционного управления



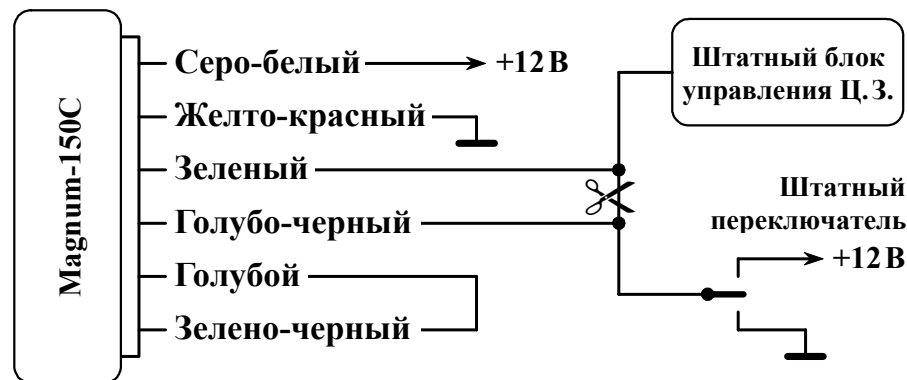
Мостовая схема подключения приводов Ц.З.

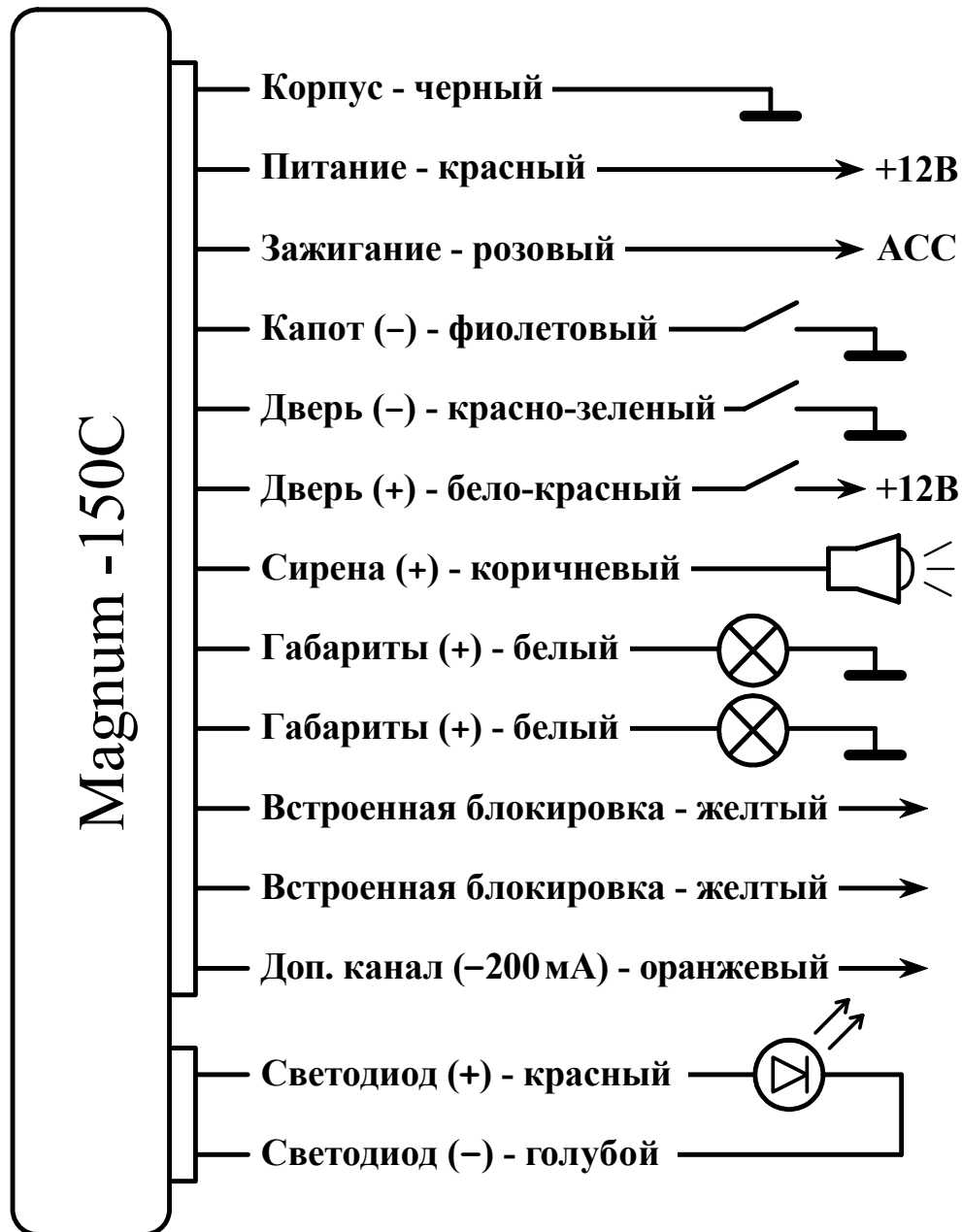


Подключение к штатному Ц.З. с управлением (-)



Подключение к Ц.З. с полярным управлением





Постановка на охрану со звуковым подтверждением

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку №1 брелока – система встанет на охрану с подачей 1-го звукового и 1-го светового сигналов.

Примечание: Для отключения датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану нажать кнопку №2 брелока определенное число раз:

- ✦ при первом нажатии отключится предупреждающая зона датчика удара;
- ✦ при втором нажатии полностью отключится датчик удара;
- ✦ при третьем нажатии отключатся датчики капота, багажника и дверей.

Постановка на охрану без звукового подтверждения

1. Выключить зажигание, закрыть двери, капот и багажник.
2. В течение 2-х секунд нажать кнопку №2 и кнопку №1 брелока – система беззвучно встанет на охрану с автоматическим отключением предупреждающей зоны датчика удара.

Примечание: Для отключения датчиков необходимо в течение 2-х секунд после постановки системы на охрану повторно нажать кнопку №2 брелока определенное число раз:

- ✦ при первом нажатии полностью отключится датчик удара;
- ✦ при втором нажатии отключатся датчики капота, багажника и дверей.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через 4 секунды после постановки на охрану система подает 2 дополнительных звуковых сигнала – открыты капот или багажник, если система подает 3 дополнительных звуковых сигнала – открыта одна или несколько дверей.

Примечание: Если включена функция «Задержка включения охраны», предупреждающие сигналы будут подаваться по истечении времени, установленного в строке 6 таблицы программируемых функций (см. раздел «Программирование функций»).

Режим охраны

В режиме охраны при легких ударах по стеклу или корпусу автомобиля, система подает 3 предупредительных звуковых сигнала.

При сильном ударе по стеклу или корпусу автомобиля, при открывании дверей, капота, багажника, при включении зажигания, а также нажатии и удержании кнопки №2 брелока – на 30 секунд включается тревога.

Для досрочного выключения тревоги достаточно нажать любую кнопку брелока.

По окончании тревоги система короткими звуковыми сигналами указывает причину срабатывания:

- 1 сигнала – сработал датчик удара;
- 2 сигнала – открывался капот или багажник;
- 3 сигнала – открывались двери;
- 4 сигнала – включалось зажигание.

Снятие с охраны

Подойти к автомобилю и нажать кнопку №1 брелока – система снимется с охраны с подачей 2-х звуковых и 2-х световых сигналов.

Примечание 1: Для бесшумного снятия системы с охраны необходимо в течение 2-х секунд последовательно нажать и отпустить кнопку №2, а затем кнопку №1 брелока.

Примечание 2: Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 сигнал – срабатывал датчик удара;
- 2 сигнала – открывался капот или багажник;
- 3 сигнала – открывались двери;
- 4 сигнала – включалось зажигание;
- 5 сигналов – отключался аккумулятор.

Примечание 3: Если в течение 30-ти секунд после снятия системы с охраны не будут открыты двери, капот, багажник или не будет нажата кнопка №2 брелока – система автоматически вернется в режим охраны.

Аварийное снятие с охраны

Если брелоки дистанционного управления отсутствуют или неисправны, система может быть снята с охраны путем ввода трехзначного персонального кода посредством замка зажигания (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Защита от насильственного угона

Программа защиты от насильственного угона "Anti Hi Jack" предназначена для защиты автомобиля и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя.

Автоматическое включение Anti Hi Jack

Если включена функция «Anti Hi Jack от зажигания» (см. раздел «Программирование функций»), то каждый раз при включении зажигания будет загораться светодиод и активироваться программа защиты от насильственного угона. Отмена программы осуществляется нажатием и удержанием в течение секунды кнопки №2 брелока.

Если программа «Anti Hi Jack» не будет отменена, то за 10 секунд до установленного времени (см. раздел «Программирование функций»), система начнет подавать короткие предупредительные сигналы. По истечении 10-ти секунд включатся габаритные огни (сигналы поворотов), закроется центральный замок и заблокируется двигатель.

Сброс программы «Anti Hi Jack» после блокировки двигателя может быть осуществлен только вводом персонального кода (см. раздел «Ввод персонального кода»).

Дистанционное включение Anti Hi Jack

Если включена функция «Anti Hi Jack от брелока» (см. раздел «Программирование функций»), то программа защиты от насильственного угона может быть запущена нажатием и удержанием в течение секунды кнопки №2 брелока при включенном зажигании.

Работа программы защиты и способы ее отключения аналогичны описанным ранее.

Назначение выводов основного разъема

Корпус – черный – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности шасси автомобиля.

Питание – красный – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к любой шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

Вход «Капот (-)» – фиолетовый – подключается к отрицательным контактным датчикам капота и багажника.

Вход «Дверь (-)» – красно-зеленый – подключается к отрицательным контактным датчикам дверей.

Вход «Дверь (+)» – бело-красный – подключается к положительным контактным датчикам дверей, капота или багажника.

Выход «Сирена (+)» – коричневый – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля. Сирена с автономным питанием подключается согласно инструкции по ее установке.

Выходы «Габаритные огни (+12 В)» – белые – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

Выводы «Блокировка двигателя» – желтые – включаются в разрыв цепи штатной проводки автомобиля с током до 8А.

Выход «Дополнительный канал (-)» – оранжевый – подключается к обмотке дополнительного силового реле. Второй вывод обмотки реле подключается к постоянному питанию +12В. Силовые контакты реле должны включать соответствующие данному дополнительному каналу исполнительные устройства.

Вывод «Открытие Ц.З.» – голубой

Вывод «Закрывание Ц.З.» – зеленый

Вывод «Н/З контакт реле открывания Ц.З.» – голубо-черный

Вывод «Н/З контакт реле закрывания Ц.З.» – зелено-черный

Вывод «Н/Р контакт реле открывания Ц.З.» – серо-белый

Вывод «Н/Р контакт реле закрывания Ц.З.» – желто-красный

Разъем светодиодного индикатора

Выход «Светодиод (+)» – подключается к красному проводу светодиода.

Выход «Светодиод (-)» – подключается к голубому проводу светодиода.

Основные технические характеристики

Приемно-процессорный модуль

Номинальное напряжение питания бортовой сети	12 В
Диапазон рабочих температур	-40°С ... +85°С
Количество одновременно обучаемых брелоков	2
Ток, потребляемый в дежурном режиме	8 мА
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
центральный замок (0.5 сек)	20 А
встроенная блокировка двигателя	8 А
габаритные огни	2 × 10 А
сирена	2 А
дополнительный канал	200 мА

Брелоки дистанционного управления

Номинальное напряжение питания	12 В
Диапазон рабочих температур	-40°С ... +85°С
Рабочая частота радиоканала	433.92 МГц
Излучаемая мощность передатчика	10 мВт
Дальность действия брелоков	20 - 100 м
Ориентировочный срок службы элементов питания	2 года

Общие требования по установке

1. Во избежание выхода из строя бортового компьютера, для контроля электрических цепей необходимо пользоваться только высокоомными измерительными приборами.
2. Центральный блок управления устанавливается под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
Антенна вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
3. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагревающихся частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание застывания воды, клаксон сирены направляется несколько ниже горизонтальной линии.
4. Светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
5. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.
6. Для соединения проводов рекомендуется использовать специальные обжимные коннекторы. Скрученные провода необходимо пропаивать.
7. Все силовые выходы охранной системы защищены встроенными плавкими предохранителями, выполненными конструктивно, поэтому нет необходимости в использовании дополнительных внешних предохранителей.

Регулировка датчика удара

1. Исходное состояние: зажигание – выключено.
2. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку №2 брелока – включится тревога.
3. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку №1 или кнопку №2 брелока – тревога выключится, система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдет в режим регулировки предупреждающей или основной зоны датчика удара.
4. Нажать необходимое число раз кнопку №1 для понижения или кнопку №2 для повышения чувствительности соответствующей зоны.

Примечание 1: Результативные изменения уровней чувствительности подтверждаются подачей коротких звуковых сигналов.

Примечание 2: Если при регулировке датчика в течение 5-ти секунд не будет нажата ни одна кнопка, система подаст 3 звуковых сигнала и выйдет из режима регулировки.

Примечание 3: Система имеет 16 уровней чувствительности основной и 16 уровней предупреждающей зоны датчика удара.

Примечание 4: При срабатывании основной зоны датчика удара происходит автоматическое понижение чувствительности датчика. Восстановление чувствительности датчика происходит при снятии системы с охраны, а также при входе в режим регулировки датчика.

Дополнительный канал

Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал, который позволяет управлять различными сервисными устройствами:

- ✦ электрическим замком багажника;
- ✦ электростеклоподъемниками;
- ✦ подсветкой салона автомобиля;
- ✦ ближним светом фар и т. п.

Включение дополнительного канала

1. Кратковременно нажать кнопку №2 брелока – на 2 секунды включатся габаритные огни или сигналы поворотов;
2. В течение 2-х секунд повторно нажать кнопку №2 – включится дополнительный канал.

Включение дополнительного канала при снятии с охраны

1. Снять систему с охраны.
2. В течение 2-х секунд после снятия системы с охраны кратковременно нажать кнопку №2 брелока – включится дополнительный канал.

Примечание 1: При запуске дополнительного канала в режиме охраны датчик удара и контактные датчики капота и багажника блокируются на 30 секунд.

Примечание 2: Если время работы дополнительного канала превышает 30с – датчик удара и контактные датчики капота и багажника блокируются на все время работы канала.

Примечание 3: При открывании капота или багажника до окончания времени блокировки, датчики блокируются до момента возврата их в нормальное состояние.

Служебный режим

Служебный режим используется для временного отключения охранных и противопожарных функций системы. Для включения служебного режима необходимо:

1. Снять систему с охраны.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
3. Включить зажигание – система повторно подаст 3 звуковых сигнала.

Примечание: Выключение служебного режима происходит автоматически при поставке системы на охрану посредством кнопки №1 или кнопки №2 брелока.

Ввод персонального кода

1. Открыть дверь.
2. Включить и выключить зажигание – светодиод начнет мигать.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре кода, включить и выключить зажигание – через секунду светодиод возобновит мигания.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре кода, включить и выключить зажигание – через секунду светодиод возобновит мигания.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре кода, включить и выключить зажигание – персональный код введен.

Обучение системы кодам брелоков

1. Исходное состояние: режим охраны – выключен.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала.
3. Нажать и отпустить кнопку №2 первого брелока – система подаст 1 звуковой сигнал.
4. Нажать и отпустить кнопку №2 второго брелока – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима обучения.

Программирование функций

1. Исходное состояние: режим охраны – выключен.
2. Ввести персональный код – система подаст 3 звуковых сигнала и перейдет на нулевую строку таблицы программирования.
3. Нажать кнопку №1 брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются системным светодиодом.
4. Не позже чем через 5 секунд после последнего нажатия кнопки №1 брелока, нажать кнопку №2 брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.
5. Подождать 5 секунд для записи нового значения программируемой функции – система подаст 3 звуковой сигнал и вернется на нулевую строку таблицы программирования.
6. Закрыть дверь или включить зажигание – система подаст 2 звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Кнопка №1	Программируемая функция	Кнопка №2																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
0	Обучение брелоков	Бр.1	Бр.2																	
1	Персональный код (сотни)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
2	Персональный код (десятки)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
3	Персональный код (единицы)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
4	Anti Hi Jack от зажигания, с	10	20	30	40	50	60	70	80	90	10	Выкл								
5	Anti Hi Jack от брелока, с	10	20	30	40	50	60	70	80	90	10	Выкл								
6	Задержка включения охраны, с	10	20	30	40	50	60	70	80	90	10	Выкл								
7	Дополнительный канал, с	0.25	0.5	1	2	4	8	16	32	64	10	Выкл								